

◆ 回答者居住地 52都市(政令指定都市・県庁所在地)

		(人)	(%)
1	北海道札幌市	158	7.7
2	広島県広島市	149	7.2
3	東京都23区	134	6.5
4	福岡県福岡市	124	6.0
5	愛知県名古屋市	114	5.5
6	愛媛県松山市	111	5.4
7	大阪府大阪市	101	4.9
8	岡山県岡山市	98	4.8
9	香川県高松市	73	3.6
10	兵庫県神戸市	70	3.4
11	宮城県仙台市	68	3.3
12	神奈川県横浜市	63	3.1
13	京都府京都市	58	2.8
14	福岡県北九州市	39	1.9
15	熊本県熊本市	36	1.8
16	静岡県静岡市	36	1.8
17	大阪府堺市	34	1.7
18	高知県高知市	34	1.7
19	静岡県浜松市	31	1.5
20	神奈川県川崎市	30	1.5
21	新潟県新潟市	28	1.4
22	長野県長野市	27	1.3
23	徳島県徳島市	27	1.3
24	山口県山口市	27	1.3
25	鹿児島県鹿児島市	26	1.3
26	青森県青森市	23	1.1
27	埼玉県さいたま市	20	1.0
28	千葉県千葉市	20	1.0
29	石川県金沢市	19	0.9
30	滋賀県大津市	18	0.9
31	沖縄県那覇市	18	0.9
32	長崎県長崎市	17	0.8
33	和歌山県和歌山市	17	0.8
34	山形県山形市	16	0.8
35	岐阜県岐阜市	15	0.7
36	宮崎県宮崎市	15	0.7
37	岩手県盛岡市	15	0.7
38	大分県大分市	14	0.7
39	富山県富山市	14	0.7
40	神奈川県相模原市	13	0.6
41	福島県福島市	13	0.6
42	鳥取県鳥取市	13	0.6
43	島根県松江市	12	0.6
44	佐賀県佐賀市	11	0.5
45	栃木県宇都宮市	10	0.5
46	秋田県秋田市	9	0.4
47	福井県福井市	9	0.4
48	三重県津市	8	0.4
49	群馬県前橋市	7	0.3
50	茨城県水戸市	6	0.3
51	奈良県奈良市	5	0.2
52	山梨県甲府市	2	0.1
	全体	2055	100.0

政令指定都市+東京都23区(21都市)
=1,424人

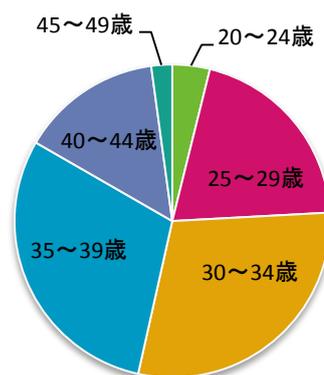
その他県庁所在地(31都市)
= 631人

報告において、
構成比率の合計は、処理の都合上
100%にならない場合があります。

◆ 年齢

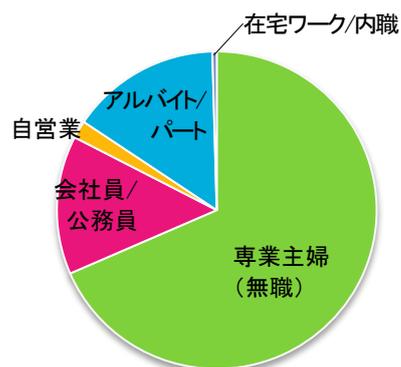
	(人)	(%)
20～24歳	79	3.8
25～29歳	417	20.3
30～34歳	603	29.3
35～39歳	614	29.9
40～44歳	298	14.5
45～49歳	44	2.1

平均年齢 33.9歳



◆ 職業

	(人)	(%)
専業主婦(無職)	1407	68.5
会社員/公務員	290	14.1
自営業	37	1.8
アルバイト/パート	312	15.2
在宅ワーク/内職	9	0.4



◆ 子どもの数

	(人)	(%)
1人	963	46.8
2人	846	41.2
3人	215	10.5
4人	28	1.4
5人以上	3	0.1



◆ 子どもの年齢※

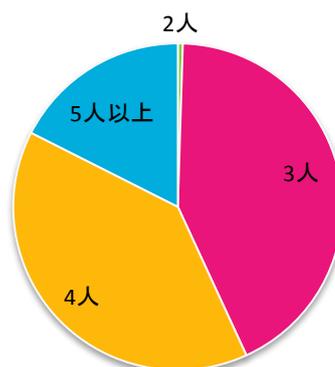
	(人)
0歳	457
1歳	439
2歳	438
3歳	421
4歳	371
5歳	359
6歳	305
7歳以上	637

回答平均年齢	4.03歳
6歳以下平均年齢	2.91歳

※子どもの数5人までの回答を回収

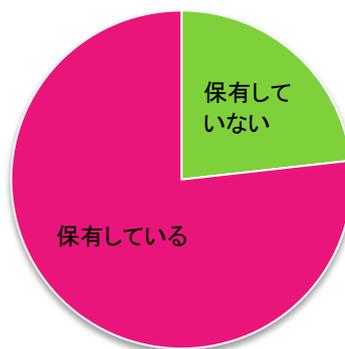
◆ 家族構成

	(人)	(%)
2人	10	0.5
3人	877	42.7
4人	808	39.3
5人以上	360	17.5



◆ 車の有無(ご自身もしくは家族で)

	(人)	(%)
保有していない	477	23.2
保有している	1578	76.8



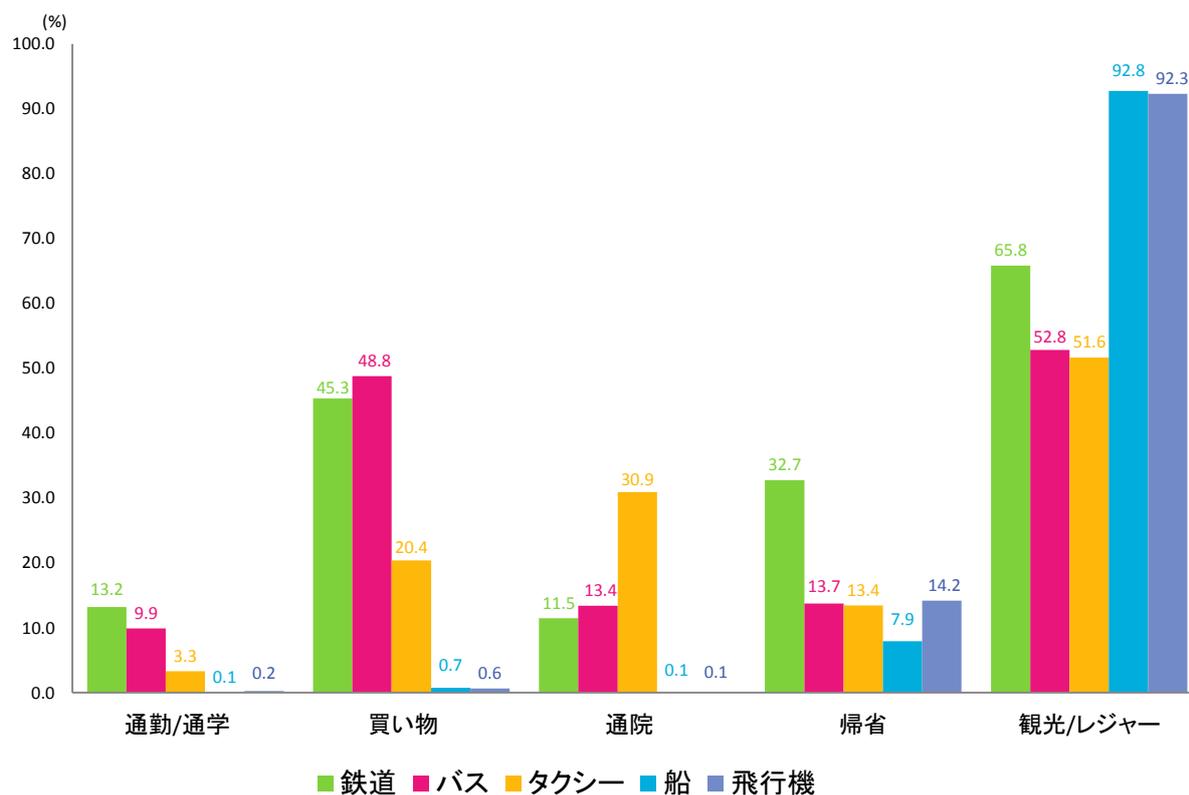
① 公共交通機関のおもな利用目的（1/4） [複数回答]

①モード別比較

※回答から「その他」だけを選択した者を除いたモード別の利用目的比較

	鉄道	バス	タクシー	船	飛行機
通勤/通学	251	182	53	1	4
買い物	863	896	328	12	11
通院	218	246	497	1	1
帰省	623	252	216	129	250
観光/レジャー	1252	970	831	1510	1630

n(対象者:2055- 「その他」のみ選択者)	1903	1837	1609	1628	1766
*「その他」のみ選択者	152	218	446	427	289



① 公共交通機関のおもな利用目的 (2/4) [複数回答]

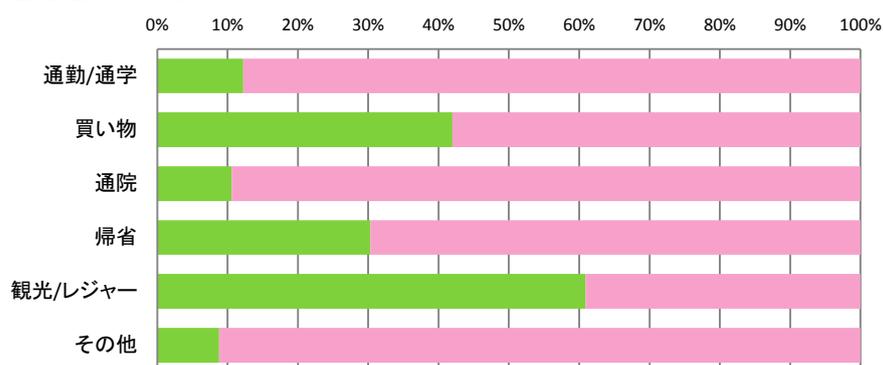
(参考)

①-1 鉄道

	(人)	(%)
通勤/通学	251	12.2
買い物	863	42.0
通院	218	10.6
帰省	623	30.3
観光/レジャー	1252	60.9
その他	181	8.8

その他→利用しない(137)、送迎、出張等

回答者に対する利用率



①-2 バス

	(人)	(%)
通勤/通学	182	8.9
買い物	896	43.6
通院	246	12.0
帰省	252	12.3
観光/レジャー	970	47.2
その他	241	11.7

その他→利用しない(189)、訪問先に駐車場がない場合など

回答者に対する利用率



① 公共交通機関のおもな利用目的 (3/4) [複数回答]

①-3 タクシー

	(人)	(%)
通勤/通学	53	2.6
買い物	328	16.0
通院	497	24.2
帰省	216	10.5
観光/レジャー	831	40.4
その他	470	22.9

その他→利用しない(300)、飲酒・外食時(73)、緊急時(21)など

回答者に対する利用率



①-4 船

	(人)	(%)
通勤/通学	1	0.0
買い物	12	0.6
通院	1	0.0
帰省	129	6.3
観光/レジャー	1510	73.5
その他	428	20.8

その他→利用しない(415)、仕事など

回答者に対する利用率



① 公共交通機関のおもな利用目的 (4/4) [複数回答]

①-5 飛行機

	(人)	(%)
通勤/通学	4	0.2
買い物	11	0.5
通院	1	0.0
帰省	250	12.2
観光/レジャー	1630	79.3
その他	292	14.2

その他→利用しない(276)、出張(2)、子どもだけで利用など

回答者に対する利用率



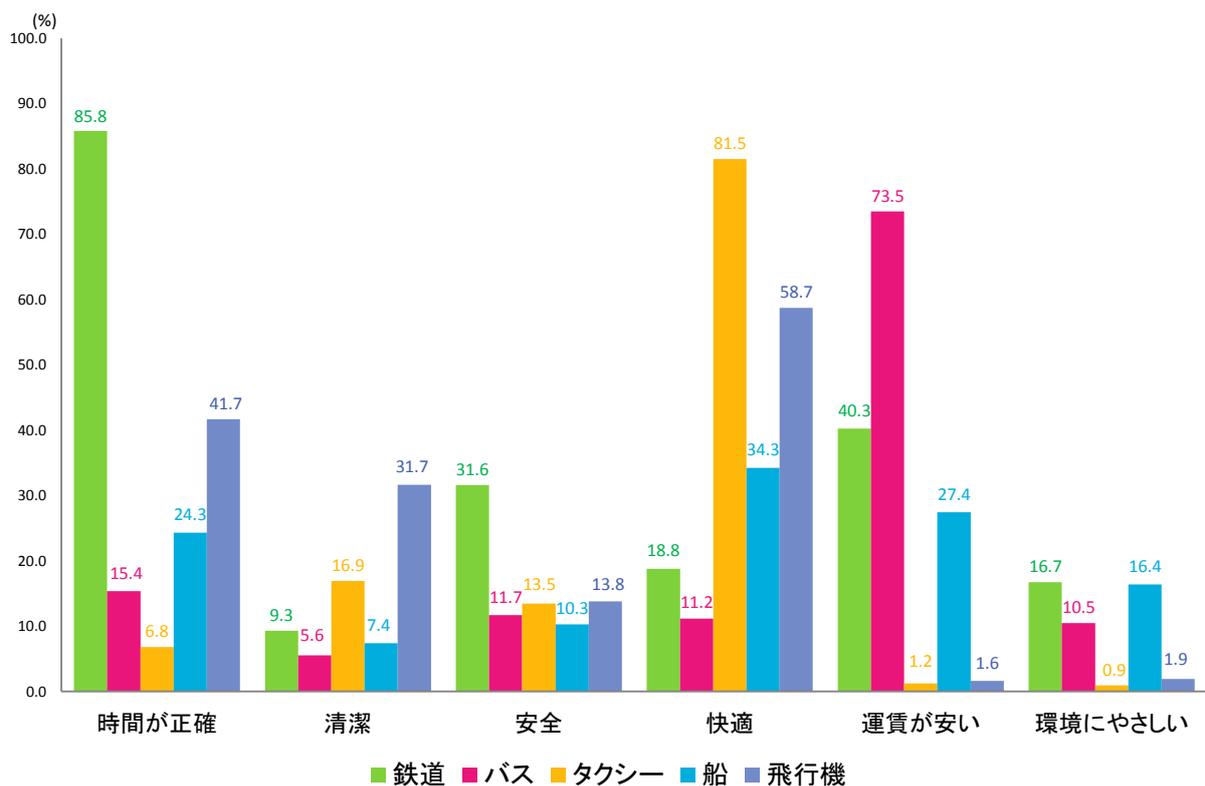
② 公共交通機関に対する評価 (1/3) [複数回答]

②モード別評価

※回答から「評価できない・その他」だけを選択した者を除いたモード別の評価比較

	鉄道	バス	タクシー	船	飛行機
時間が正確	1656	243	88	203	537
清潔	180	88	219	62	408
安全	610	185	174	86	178
快適	363	177	1054	286	757
運賃が安い	777	1163	16	229	21
環境にやさしい	323	166	12	137	25

n(対象者-「評価できない・その他」のみ選択者)	1930	1583	1293	835	1289
*「評価できない・その他」のみ選択者	125	472	762	1220	766

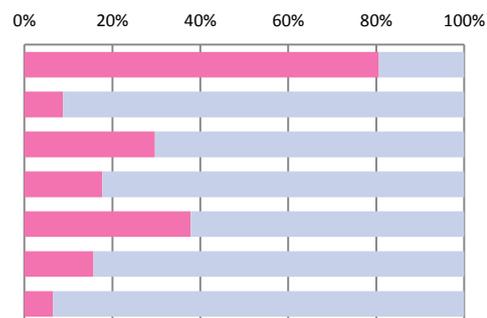


② 公共交通機関に対する評価 (2/3) [複数回答]

(参考)

②-1 鉄道

	(人)	(%)
時間が正確	1656	80.6
清潔	180	8.8
安全	610	29.7
快適	363	17.7
運賃が安い	777	37.8
環境にやさしい	323	15.7
評価できない・その他	134	6.5



その他→ベビーカーのまま乗せられる、運転ができなくても遠くに移動できる

②-2 バス

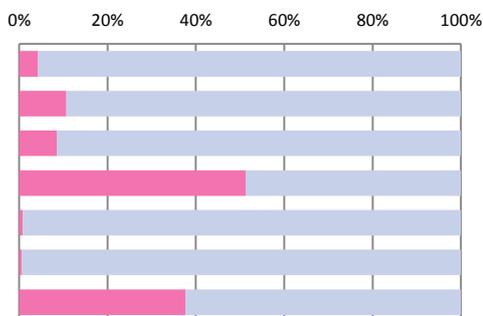
	(人)	(%)
時間が正確	243	11.8
清潔	88	4.3
安全	185	9.0
快適	177	8.6
運賃が安い	1163	56.6
環境にやさしい	166	8.1
評価できない・その他	484	23.6



その他→停留所が多く/近くて便利(17)、駐車場を心配せず利用できる

②-3 タクシー

	(人)	(%)
時間が正確	88	4.3
清潔	219	10.7
安全	174	8.5
快適	1054	51.3
運賃が安い	16	0.8
環境にやさしい	12	0.6
評価できない・その他	773	37.6



その他→好きな場所で乗り降りできる、急を要するときに便利

② 公共交通機関に対する評価 (3/3) [複数回答]

②-4 船

	(人)	(%)
時間が正確	203	9.9
清潔	62	3.0
安全	86	4.2
快適	286	13.9
運賃が安い	229	11.1
環境にやさしい	137	6.7
評価できない・その他	1227	59.7



その他→楽しい、旅行気分を味わえる

②-5 飛行機

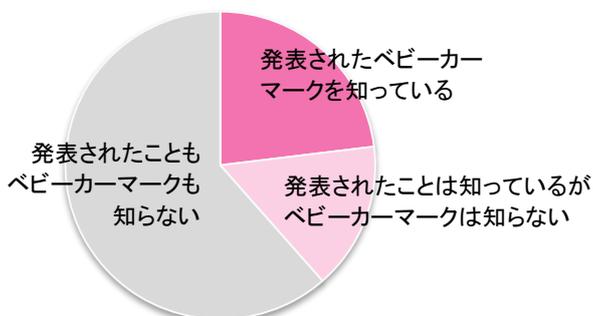
	(人)	(%)
時間が正確	537	26.1
清潔	408	19.9
安全	178	8.7
快適	757	36.8
運賃が安い	21	1.0
環境にやさしい	25	1.2
評価できない・その他	778	37.9



その他→移動時間が大幅に短縮できる

③ 2014年3月に発表された「ベビーカーマーク」の認知度(1/2) [単一回答]

	(人)	(%)
発表されたベビーカーマークを知っている	474	23.1
発表されたことは知っているがベビーカーマークは知らない	318	15.5
発表されたこともベビーカーマークも知らない	1263	61.5



地域別に見る『発表されたベビーカーマークを知っている』率

政令指定都市	26.5%
--------	-------

>

県庁所在地	15.3%
-------	-------

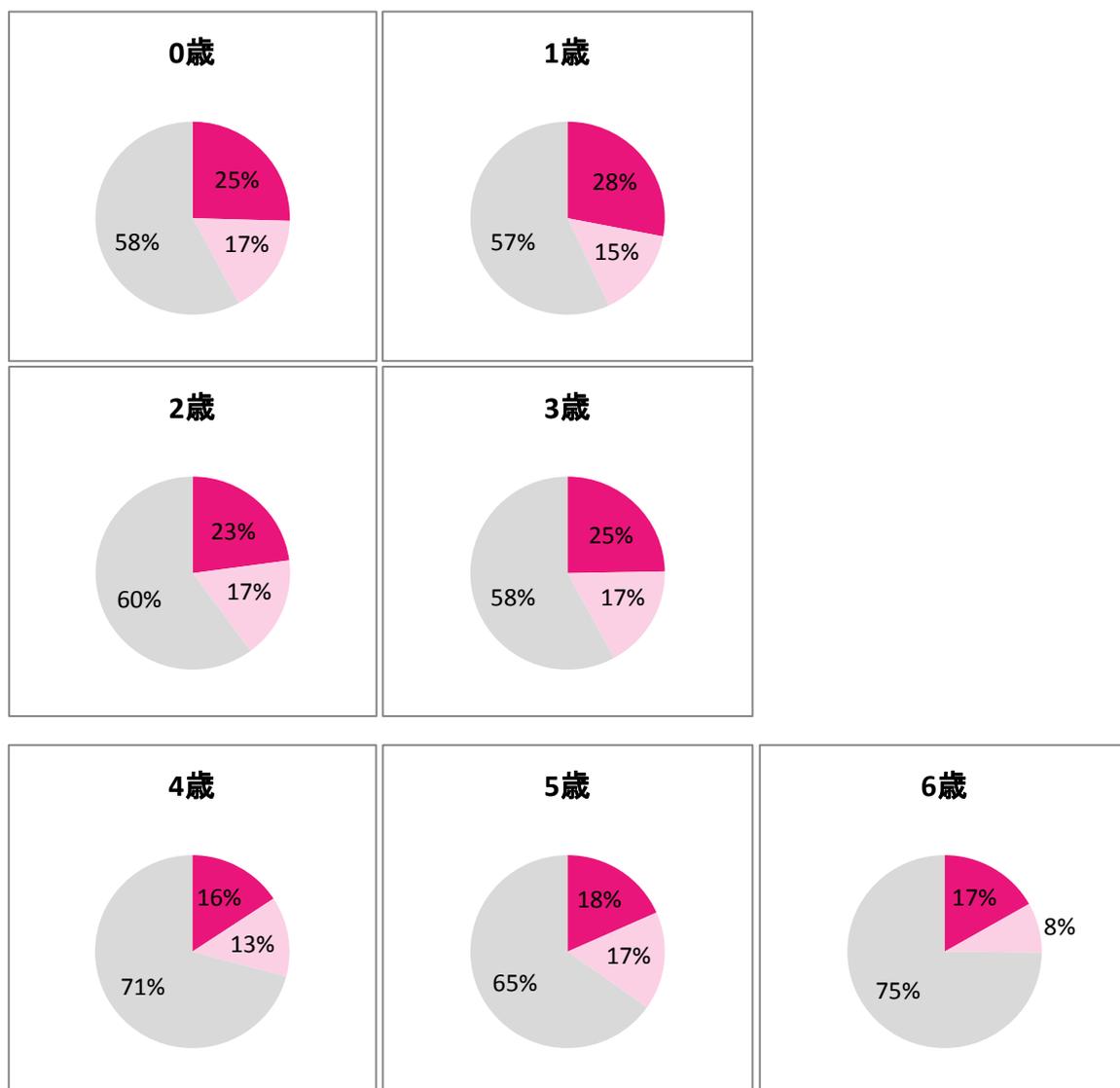
都市別	
東京都23区	38.1 %
横浜市	31.7 %
大阪市	34.7 %
名古屋市	27.2 %
札幌市	24.1 %
神戸市	27.1 %
京都市	19.0 %
福岡市	29.8 %
川崎市	23.3 %
さいたま市	25.0 %
広島市	19.5 %
仙台市	35.3 %
北九州市	23.1 %
千葉市	35.0 %
堺市	41.2 %
新潟市	14.3 %
浜松市	12.9 %
熊本市	27.8 %
相模原市	23.1 %
静岡市	13.9 %
岡山市	14.3 %

都市別	
鹿児島市	15.4 %
松山市	18.0 %
宇都宮市	20.0 %
大分市	42.9 %
金沢市	21.1 %
長崎市	23.5 %
富山市	14.3 %
高松市	11.0 %
岐阜市	33.3 %
宮崎市	13.3 %
長野市	18.5 %
和歌山市	5.9 %
奈良市	20.0 %
高知市	5.9 %
前橋市	28.6 %
大津市	22.2 %
秋田市	22.2 %
那覇市	16.7 %
青森市	17.4 %
盛岡市	13.3 %
福島市	0.0 %
津市	0.0 %
水戸市	50.0 %
福井市	0.0 %
徳島市	11.1 %
山形市	6.3 %
佐賀市	9.1 %
松江市	8.3 %
甲府市	100.0 %
鳥取市	0.0 %
山口市	11.1 %

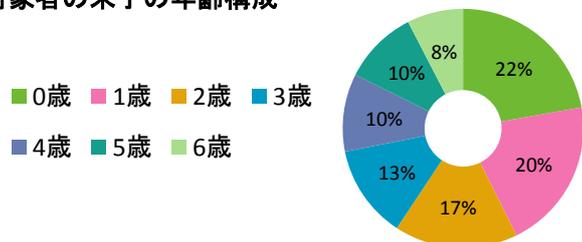
③ 2014年3月に発表された「ベビーカーマーク」の認知度(2/2)

末子*の年齢で見る「ベビーカーマーク」の認知度

	0歳	1歳	2歳	3歳	4歳	5歳	6歳
発表されたマークを知っている	116	118	78	64	34	38	26
発表されたことを知っている	76	63	58	45	29	34	13
知らない	264	240	205	150	153	135	116

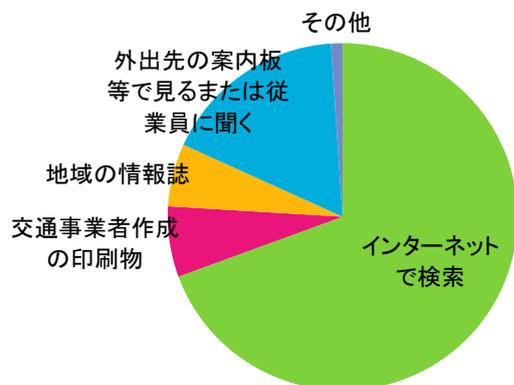


* :対象者の末子の年齢構成



④ 公共交通機関利用時、施設・設備等の情報で最も多い入手先 [単一回答]

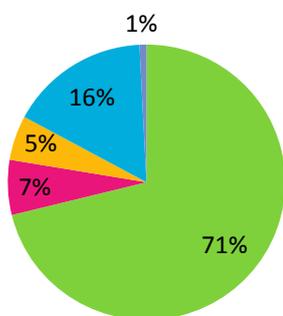
	(人)	(%)
インターネットで検索	1426	69.4
交通事業者作成の印刷物	135	6.6
地域の情報誌	120	5.8
外出先の案内板等で見るとは従業員に聞く	352	17.1
その他	22	1.1



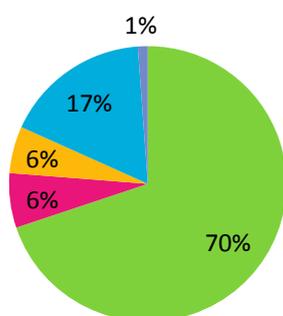
年代別 情報入手先

	20～29歳	30～39歳	40～49歳
インターネットで検索	353	850	223
交通事業者作成の印刷物	32	78	25
地域の情報誌	26	67	27
外出先の案内板等で見るとは従業員に聞く	81	208	63
その他	4	14	4

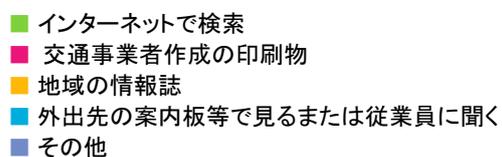
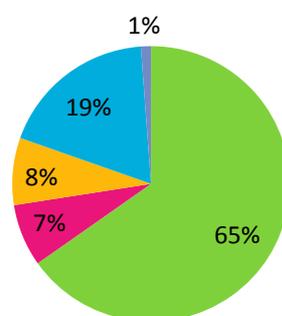
20～29歳



30～39歳

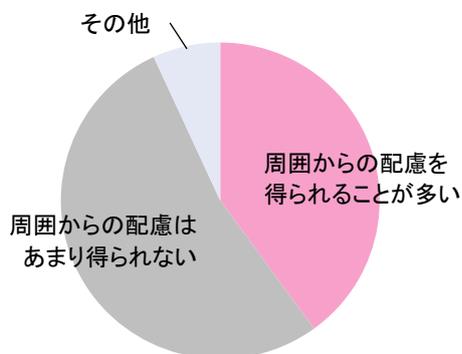


40～49歳



⑤ 子どもを連れて公共交通機関を利用した際の周囲の対応

	(人)	(%)
席をゆずってくれるなど周囲からの配慮を得られることが多い	822	40.0
周囲からの配慮はあまり得られない	1092	53.1
その他	141	6.9

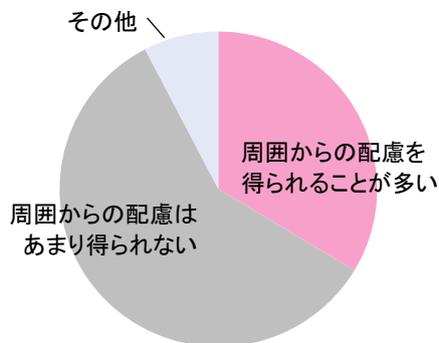


地域別に見る『周囲からの配慮を得られることが多い』率

政令指定都市		県庁所在地	
42.1%		35.3%	
都市別		都市別	
東京都23区	42.5 %	鹿児島市	53.8 %
横浜市	38.1 %	松山市	40.5 %
大阪市	38.6 %	宇都宮市	20.0 %
名古屋市	34.2 %	大分市	28.6 %
札幌市	46.2 %	金沢市	36.8 %
神戸市	35.7 %	長崎市	58.8 %
京都市	46.6 %	富山市	42.9 %
福岡市	48.4 %	高松市	20.5 %
川崎市	53.3 %	岐阜市	20.0 %
さいたま市	50.0 %	宮崎市	40.0 %
広島市	51.7 %	長野市	25.9 %
仙台市	41.2 %	和歌山市	23.5 %
北九州市	46.2 %	奈良市	20.0 %
千葉市	25.0 %	高知市	38.2 %
堺市	38.2 %	前橋市	14.3 %
新潟市	32.1 %	大津市	44.4 %
浜松市	48.4 %	秋田市	22.2 %
熊本市	50.0 %	那覇市	61.1 %
相模原市	61.5 %	青森市	47.8 %
静岡市	27.8 %	盛岡市	33.3 %
岡山市	28.6 %	福島市	23.1 %
		津市	50.0 %
		水戸市	16.7 %
		福井市	22.2 %
		徳島市	44.4 %
		山形市	25.0 %
		佐賀市	27.3 %
		松江市	58.3 %
		甲府市	0.0 %
		鳥取市	30.8 %
		山口市	29.6 %

⑥ 妊娠中に公共交通機関を利用した際の周囲の対応

	(人)	(%)
席をゆずってくれるなど周囲からの配慮を得られることが多い	691	33.6
周囲からの配慮はあまり得られない	1207	58.7
その他	157	7.6



地域別に見る『周囲からの配慮を得られることが多い』率

政令指定都市:平均	
35.6%	

>

県庁所在地:平均	
29.1%	

都市別	
東京都23区	41.8 %
横浜市	31.7 %
大阪市	31.7 %
名古屋市	38.6 %
札幌市	29.1 %
神戸市	44.3 %
京都市	32.8 %
福岡市	33.9 %
川崎市	53.3 %
さいたま市	50.0 %
広島市	39.6 %
仙台市	27.9 %
北九州市	35.9 %
千葉市	30.0 %
堺市	35.3 %
新潟市	32.1 %
浜松市	38.7 %
熊本市	44.4 %
相模原市	46.2 %
静岡市	27.8 %
岡山市	28.6 %

都市別	
鹿児島市	42.3 %
松山市	28.8 %
宇都宮市	20.0 %
大分市	28.6 %
金沢市	31.6 %
長崎市	23.5 %
富山市	28.6 %
高松市	23.3 %
岐阜市	26.7 %
宮崎市	26.7 %
長野市	25.9 %
和歌山市	17.6 %
奈良市	20.0 %
高知市	38.2 %
前橋市	0.0 %
大津市	44.4 %
秋田市	22.2 %
那覇市	38.9 %
青森市	30.4 %
盛岡市	46.7 %
福島市	30.8 %
津市	37.5 %
水戸市	16.7 %
福井市	22.2 %
徳島市	29.6 %
山形市	37.5 %
佐賀市	27.3 %
松江市	41.7 %
甲府市	0.0 %
鳥取市	0.0 %
山口市	33.3 %